

ASW 17

Landung		Flapswitch	QR	Bemerkung
Mischer 0	D > LQR	0	-40 Rate -40	Flapswitch schaltet QR als Spoiler nach oben
Geschwindigkeit 2sek		1	-40	
Geber	D	2	+(-40)	
<hr/>				
Mischer 1	D > HR	Flapswitch	HR	HR fährt zur Kompensation auf 6 + 6 hoch
		0	6 Rate 6	
Geber	D	1	6	
		2	6+6	
<hr/>				
Schnellflug			QR	Beid QR fahren etwas nach oben
Mischer 4	B > LQR		-15 Rate -15	
Geber	FZ2			Versatz 100%
<hr/>				
Mischer 2	Gas > HR		6 Rate 6	durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!
Geber	ein			
<hr/>				
QR-Differenzierung		50%		Unterstützung beim Kurvenflug

Funray

Erstflug am 13.10.2018

Butterfly		Flapswitch	Klappe	HR	
		0	-64	0	
Geschwindigkeit 2sek		1	30	10	-22mm
Geber	D	2	64	16	-28mm / HR -3,5mm
Mischer 0, D > LQR					
			QR		Normale Landung auf Stufe 1! Auf Stufe 2 hohe Bremswirkung, aber geringe QR-Steuerwirkung!
Geber	D		60 Rate 60		
			Versatz -50%		
Thermikflug					
Mischer 1, Pot > Klappe			Klappe		
			10 Rate -10		Mit Pot können die Klappen variabel um 0 bis -3,5mm nach unten verstellt werden
Geber	FZ2				
			Versatz -70%		
Schnellflug					
			QR		
Mischer 2, B > LQR			10 Rate -10		QR 1mm hoch
Geber	FZ3				
			Versatz 100%		
Mischer 3, B > Klp					
			Klappe		Klappe 3mm hoch
Geber	FZ3		6 Rate 6		
			Versatz 100%		

Funray Fortsetzung

Motorzug

HR

Mischer 4 Gas > HR				6 Rate 6		durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!
Geber	ein			Versatz 100%		

QR-Differenzierung			40%		Unterstützung beim Kurvenflug
---------------------------	--	--	-----	--	-------------------------------

Mosquito

Mode 1 zu 2						Handling für 2-Achsensegler
QR > SR			rechts 100	links 100		
Geber	ein					
Motorzug						
Mischer 1, Gas > HR				6 Rate 6		durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!
Geber	ein			Versatz 100%		

DG1000

Landung			Flapswitch D	Klappe	HR	QR fahren hoch
			0	0	0 %	
Geschwindigkeit 2sek			1	50	-5	-22mm / HR -1mm
Geber	D		2	100	-10	-28mm / HR -3,5mm
Mischer 0, D > LQR				QR		Normale Landung auf Stufe 1
Geber	D			-50 Rate -50		Auf Stufe 2 hohe Bremswirkung, aber geringe QR-Steuerwirkung!
				Versatz 60%		
Thermik A				QR		QR fahren 2mm nach unten
Mischer 2	B > LQR			15 Rate 15		
Geber	FZ2					
				Versatz 100%		
Thermik B				QR		QR fahren 3mm nach unten
Mischer 3	B > LQR			15 Rate 15		
Geber	FZ3					
				Versatz 100%		
Motorzug				HR		
Mischer 1	Gas > HR			5 Rate 5		Kompensiert den Motorzug
Geber	ein					
				Versatz 100%		
QR-Differenzierung					40	